



Oldtimer auto- en motorverzekering (DWKL1401)

De Algemene voorwaarden zijn van toepassing voorzover in de Bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen met het polisblad de inhoud van de overeenkomst.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Verjaring
- Artikel 3 Samenloop
- Artikel 4 Geldigheidsgebied
- Artikel 5 Aanvullende uitsluitingen
- Artikel 6 Overschrijding kilometrage

Dekking Auto/motorhulp

- Artikel 7 Omvang van de dekking binnen Nederland
- Artikel 8 Omvang van de dekking in het buitenland
- Artikel 9 Verplichtingen

Dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen

- Artikel 10 Omvang van de dekking
- Artikel 11 Aanvullende uitsluitingen

Dekking Brand

- Artikel 12 Omvang van de dekking

Dekking Diefstal

- Artikel 13 Omvang van de dekking

Dekking Beperkt Casco

- Artikel 14 Omvang van de dekking
- Artikel 15 Aanvullende uitsluitingen

Dekking Volledig Casco

- Artikel 16 Omvang van de dekking
- Artikel 17 Eigen risico

Schade

- Artikel 18 Schaderegeling
- Artikel 19 Schadevergoeding
- Artikel 20 Einde van de verzekering

Ongevallen in-/opzittenden dekking

- Artikel 21 Omvang van de dekking bij overlijden
- Artikel 22 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit
- Artikel 23 Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit
- Artikel 24 Verplichtingen bij schade
- Artikel 25 Aanvullende uitsluitingen

Schadeverzekering in-/opzittende dekking

- Artikel 26 Omvang van de dekking
- Artikel 27 Schadevergoeding
- Artikel 28 Aanvullende uitsluitingen

Rechtsbijstanddekking

- Artikel 29 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 30 Verzekerden
- Artikel 31 Omvang van de dekking
- Artikel 32 Kosten van de rechtsbijstand
- Artikel 33 Wachtijd
- Artikel 34 Franchise
- Artikel 35 Verlening van de rechtsbijstand
- Artikel 36 Verplichtingen van de verzekerde
- Artikel 37 Onvermogen
- Artikel 38 Waarborgsom
- Artikel 39 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht
- Artikel 40 Belangenconflicten
- Artikel 41 Geschillenregeling
- Artikel 42 Uitsluitingen

Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1. Aanhanger

Al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;

2. ART Motorslot

Een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien.

3. Begunstigden bij ongevallen in-/opzittenden

De schadevergoeding krachtens deze dekking zal geschieden aan de verzekerde die het ongeval is overkomen of in het geval van overlijden aan zijn wettige erfgenamen.

4. Elektronische beveiliging motorrijtuigen

Een VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door ons geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

5. Hulpverlening

Organisatie van hulp wordt uitgevoerd door de op de polis of op het Internationaal Verzekeringsbewijs genoemde organisatie.



6. **Invaliditeit**

Onder invaliditeit wordt verstaan het geheel of gedeeltelijk verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, dan wel het geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.

7. **Internationaal Verzekeringsbewijs**

Het door ons uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') moet op eerste verzoek aan ons worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

8. **Inzittenden**

Alle inzittenden van het motorrijtuig met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een ophoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

9. **Motorrijtuig**

Het op het polisblad, of in de bij de polis behorende (deskundigen) taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden.

10. **Oldtimer**

Een oldtimer is een klassiek voertuig waarvan het model al lange tijd niet meer gefabriceerd wordt. Bij een auto spreekt men van oldtimer als deze 25 jaar oud of meer is. Voor een motorfiets wordt een ouderdom van 20 jaar of meer gerekend.

11. **Ongeval**

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit. Als ongeval wordt ook beschouwd:

- verdrinking, verstikking, bliksemslag, acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen;
- tyfus, paratyfus en ziekte van Weil als gevolg van in het water geraken;
- verhongering, verdorsting en lichamelijke uitputting als gevolg van geïsoleerd raken;
- wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, ontstaan door binnendringen van ziekteverwekkers in een door een ongeval ontstaan letsel, mits aard en

plaats van het letsel door een geneeskundige zijn vast te stellen;

- lichamelijk functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (Whiplash).

12. **Opzittenden**

Opzittenden zijn de bestuurder van het motorrijtuig, zijn duopassagier en de passagier in het zijspan van het motorrijtuig, deze twee laatstgenoemde personen uitsluitend voorzover zij uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

13. **Schade bij in-/opzittenden**

Onder schade wordt verstaan:

- schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van in-/opzittenden, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van in-/opzittenden, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

14. **Verkeersongeval**

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

15. **Verzekerd bedrag ongevallen in-/opzittenden**

De op de polis vermelde bedragen gelden per in-/opzittende. Bevinden zich op het moment van het ongeval meer in-/opzittenden inclusief de bestuurder in het motorrijtuig dan er verzekerde zitplaatsen zijn, dan worden de verzekerde bedragen per in-/opzittende naar verhouding verlaagd.

15. **Verzekerden**

- U, als verzekeringnemer;
- de eigenaar;
- de bezitter;
- de houder;
- de bestuurder;
- de passagiers van het motorrijtuig;
- de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij in genoemde hoedanigheid krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is.

16. **Waarde**

Het bedrag vermeld in de laatste aan ons bekende deskundigen taxatie die vóór de gebeurtenis is verricht, maar niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering. Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.



Artikel 2 Verjaring

Een rechtsvordering tegen ons tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen op de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen. In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Artikel 3 Samenloop

1. Indien bij schade aanspraak kan worden gemaakt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of zou kunnen worden gemaakt als deze verzekering niet zou hebben bestaan, geldt deze verzekering slechts voorzover de aanspraken het bedrag te boven gaan waarop de verzekerde elders recht heeft of zou hebben. Een eigen risico op de andere verzekering komt niet voor vergoeding in aanmerking.
2. De verzekerde dient een opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen, al dan niet van oudere datum, die op het moment van de schade geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang.

Artikel 4 Geldigheidsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door ons is afgegeven.

Artikel 5 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de Algemene voorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor schade:

1. ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgescreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt echter niet:

- a. als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan twaalf maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - b. als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgescreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
2. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
 3. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat;
 4. ten gevolge van overstroming.
 5. veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden.

Artikel 6 Overschrijding kilometrage

1. Verzekerde is verplicht overschrijding in een verzekeringsjaar van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage direct te melden aan de ons. Op grond van deze melding wordt over voortzetting van de verzekering, voorwaarden en premie nader beslist.
2. Bij overschrijding van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage in een verzekeringsjaar zullen de volgende toeslagen in rekening worden gebracht:
 - a. bij een overschrijding met minder dan 50%, 50% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar;
 - b. bij een overschrijding met meer dan 50%, 100% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.
3. Daarnaast zal de oldtimer per prolongatiedatum worden ingeschaald in het tarief dat overeenkomt met het aantal werkelijk gereden kilometers. Is dit aantal hoger dan 7.500 km per jaar, dan vindt (her)acceptatie plaats op basis van de personenauto- of motor/scooterverzekering.
4. De verschuldigde toeslag wordt gezien als premie in de zin van artikel 9 van de Algemene voorwaarden.



Dekking automobilistenhulp

Indien uit het polisblad blijkt dat de dekking (Auto)mobilistenhulp van kracht is, zijn de artikelen 7 tot en met 9 van toepassing.

Artikel 7 Omvang van de dekking binnen Nederland

1. Uitvallen door een ongeval

Indien de oldtimer en/of aanhanger of zijspan als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is de oldtimer te besturen en een andere in-/opzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

- a. berging en vervoer van de oldtimer en/of aanhanger of zijspan naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur, danwel naar het woonadres van de verzekerde direct na het ongeval;
- b. vervoer van de in-/opzittenden en de bagage, direct na het ongeval, naar een door hen op te geven gezamenlijk adres in Nederland.

2. Diefstal

In geval van diefstal van de oldtimer, heeft verzekerde recht op berging en vervoer van de oldtimer naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur of woonadres indien de oldtimer zodanig beschadigd wordt teruggevonden, dat rijden op eigen kracht niet mogelijk is.

Artikel 8 Omvang van de dekking in het buitenland

1. Uitvallen van de oldtimer en/of de bestuurder door een ongeval. Indien de oldtimer en/of aanhanger of zijspan als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is de oldtimer te besturen en een andere in-/opzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:
 - a. berging en vervoer van de oldtimer, de bagage en eventuele aanhanger of zijspan naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld;
 - b. nazenden van onderdelen die nodig zijn om de oldtimer uiterlijk binnen vier werkdagen rijklaar te maken. De onderdelen zelf komen voor rekening van de

verzekerde, tenzij krachtens de Bijzondere voorwaarden volledige casco-dekking van deze overeenkomst recht op vergoeding bestaat;

- c. repatriëring van de oldtimer, de bagage en eventuele aanhanger of zijspan naar Nederland, tenzij het motorrijtuig binnen vier werkdagen rijklaar kan worden gemaakt;
 - d. vergoeding van de terugreiskosten die door de in-/opzittenden moeten worden gemaakt. Vergoed worden de treinkosten 2e klasse met inbegrip van een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation vanaf de plaats van het ongeval, alsmede eenmalig vervoer per taxi van het aankomststation naar het woonadres.
2. **Uitvallen van de oldtimer door pech**
Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten genoemd in artikel 8.1 indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan de oldtimer), indien de oldtimer volledig casco is verzekerd.
 3. **Diefstal van de oldtimer**
Een verzekerde kan aanspraak maken op dezelfde diensten artikel 8.1, indien voortzetting van de reis onmogelijk is door diefstal van de oldtimer.

Artikel 9 Verplichtingen bij schade

1. De kosten van dienstverlening komen voor rekening van de ons indien daarvoor contact is opgenomen met en opdracht is gegeven door de hulporganisatie. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was de hulporganisatie te waarschuwen, worden de gemaakte kosten vergoed alsof de dienstverlening via de hulporganisatie had plaatsgevonden. Indien een verzekerde recht heeft op verlening van genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor.
2. Verzekerden dienen er voor in te staan dat er vrijelijk over de oldtimer en de eventuele aanhanger of zijspan kan worden beschikt. Indien en voorzover dat niet het geval is, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerden.



Dekking Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'dekking Aansprakelijkheid Motorrijtuigen' van kracht is, zijn de artikelen 10 en 11 van toepassing.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekeringsovereenkomst geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, hierna genoemd WAM, gestelde eisen te voldoen.

Artikel 10 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het geldigheidsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - a. het motorrijtuig;
 - b. de aanhanger;
 - c. zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
2. **Dekking zo nodig boven het verzekerde bedrag**
 - a. Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het geldigheidsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag;
 - b. de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - c. de bijdrage in averij grosse;
 - d. de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - e. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.
3. **Borgstelling**

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens ons aanspraak op vergoeding van de schade hebben.

Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
4. **Kosten van verweer**

De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of ons aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of wij worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van ons, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Wij kunnen echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolging ter zake van een gebeurtenis.
5. **Schade aan andere gezinsauto/motorrijwiel**

Wij vergoeden de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan u als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder bent, voorzover:

 - a. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - b. de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door u of de bij u inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - c. er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
6. **Kleding en handbagage**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
7. **Verontreiniging van de bekleding**

Tevens vergoeden wij de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.



Artikel 11 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten:

1. schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
2. schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
3. voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

Dekking Brand

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'dekking Brand' van kracht is, is het artikel 12 van toepassing.

Artikel 12 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag.

Dekking Diefstal

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'dekking Diefstal' van kracht is, is het artikel 13 van toepassing.

Artikel 13 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, braak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering, oplichting en vermissing, gepleegd door anderen dan u. Voor diefstal, joyriding of poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte wordt alleen dekking verleend als het klassieke motorrijwiel, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten.

Beperkt Casco dekking

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Beperkt Casco dekking' van kracht is, zijn de artikelen 12 tot en met 15 van toepassing.

Artikel 14 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. ruitbreuk en door scherven van de ruit, voorzover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
2. storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
3. botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
4. relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
5. het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
6. een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

Artikel 15 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten schade:

1. die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
 - a. onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - b. wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
2. bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;



3. tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
4. tengevolge van diefstal van losse onderdelen;
5. ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte als het klassieke motorrijwiel niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot, met een goedgekeurd ART-motorrijtuigslot was afgesloten.
6. ten gevolge van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 1. Is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 2. De sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 3. De sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten.

De uitsluiting, als omschreven in artikel 15.1, geldt niet voor u, indien u aantoonst dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten uw weten of tegen uw wil heeft voorgedaan en dat u ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Volledige Casco dekking

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Volledige Casco dekking' van kracht is, zijn de artikelen 12 tot en met 17 van toepassing.

Artikel 16 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
2. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie-en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

Artikel 17 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op de polis genoemde eigen risico in mindering worden gebracht.

1. Het op de polis genoemde eigen risico komt te vervallen indien een ruitschade door middel van een harsinjectie is gerepareerd.
2. Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 75,- voor de vier- of meerwielige

en € 45,- voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen ten gevolge van de gebeurtenissen 'Brand' en 'Diefstal'.

Schade

Artikel 18 Schaderegeling

1. Expert

Voor schaden die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht ons in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.

2. Financier

Als het motorrijtuig is gefinancierd en wij zijn daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. Wij voldoen hiermee dan tevens aan onze verplichtingen tegenover u.

3. Verjaring

- a. Een rechtsvordering tegen ons tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervalttermijn is ingesteld.
- b. Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkennen, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig hebben medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder artikel 18.3.c vermelde gevolg.
- c. Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4. Verhaalsrecht op verzekerden

Wij zullen gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:



- a. als wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
 - b. als een casco schade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u moet worden vergoed. Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan u veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge artikel 4.3.b van de Algemene voorwaarden (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van u) dan zullen wij geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving.
5. **Overdracht bij algeheel verlies**
- a. Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zullen wij pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door ons te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen.
 - b. U bent verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door ons verzocht, aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 19 Schadevergoeding

1. Wij vergoeden:
 - a. de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoeden wij maximaal het verschil;
 - b. diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis.
2. Wij vergoeden bij algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
3. Indien de in artikel 1.16 genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
4. Voor onderdelen die niet of niet binnen redelijke termijn verkrijgbaar zijn wordt de uitkering, op het moment van de schade, gebaseerd op de gangbare waarde van vervangende onderdelen, of wordt de uitkering gebaseerd op de prijs voor het opnieuw vervaardigen van het onderdeel. In het laatste geval is de uitkering gemaximeerd tot tweemaal de gangbare waarde voor vervangende onderdelen.
5. Bij diefstal, verduistering joyriding, oplichting en/of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan ons afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
6. De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compact discs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
7. Zonodig boven de verzekerde som wordt uitgekeerd de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
8. Als op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.;
9. Als het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, dan wordt de schade als volgt geregeld:
 - a. schade aan kap door (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, en vandalisme een eigen risico van € 450,-; tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - b. geen vergoeding van diefstal losse onderdelen.



Artikel 20 Einde van de verzekering

De overeenkomst eindigt van rechtswege indien:

1. het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
2. het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven.

Dekking ongevallen in-/opzittenden

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Dekking ongevallen in-/opzittenden' van kracht is, zijn de artikelen 21 tot en met 25 van toepassing.

Artikel 21 Omvang van de dekking bij overlijden

Bij overlijden van een in-/opzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt het voor hem geldende verzekerde bedrag aan zijn wettige erfgenamen uitgekeerd. Een voorafgaande uitkering wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt hierop in mindering gebracht. Voor een in-/opzittende die ten tijde van het ongeval jonger is dan 18 jaar of ouder is dan 70 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.500,-.

Artikel 22 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een in-/opzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt aan hem uitgekeerd:

1. Bij geheel verlies of functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit:

beide benen of voeten	100%
beide armen of handen	100%
een been of voet of een arm en hand tezamen	100%
een arm	80%
een onderarm	75%
een hand	70%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
Een middelvinger	12 %

ieder andere vinger	10%
vijf vingers tezamen	60%
een been	70%
een voet	70%
een grote teen	10%
iedere andere teen	5%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van een oog	50%
het gehoor van beide oren	60%
het gehoor van een oor	25%
het reukvermogen	5 %
whiplash	1 t/m 5%
de smaak	5%
een nier	20%
de milt	10 %
een long	30%

2. Bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder artikel 22.1 genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens een gedeelte van de daar genoemde percentages evenredig aan de mate van het verlies.
3. Voor de onder artikel 22.1 en 22.2 niet genoemde gevallen van blijvende invaliditeit een gedeelte van het verzekerde bedrag, evenredig aan de mate van blijvende invaliditeit.
4. De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen twee jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit.
5. Indien een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.
6. Wij keren voor blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval behoudens de uitbreiding onder artikel 22.4 niet meer uit dan 100% van het verzekerde bedrag uit.
7. Indien de in-/opzittende vóór de vaststelling van de invaliditeit als gevolg van het ongeval is overleden dan zijn wij geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.
8. Indien reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit werd verstrekt, wordt deze op het voor overlijden uit te keren bedrag in mindering gebracht. Was de reeds gedane uitkering hoger dan die waarop aanspraak kan worden gemaakt dan vorderen wij het verschil niet terug.
9. Indien de in-/opzittende vóór de vaststelling van de blijvende invaliditeit - anders dan door het ongeval - is overleden dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond



- van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden.
10. Indien binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, vergoeden wij een rente van 6% over de uitkering verminderd met eventuele voorschot-uitkeringen. Deze rente gaat in op de 366ste dag na de ongevalsdatum.
 11. Indien een getroffen in-/opzittende reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering uitsluitend rekening gehouden met de ongevals-gevolgen die er geweest zouden zijn indien zodanige kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.
 12. Voor een in-/opzittende die ten tijde van het ongeval ouder is dan 70 jaar wordt maximaal 50% van het per in-/opzittende verzekerde bedrag uitgekeerd.
 13. Voor een in-/opzittende die ten tijde van het ongeval niet van de wel aanwezige veiligheidsgordel heeft gebruik gemaakt, geldt een korting van 30% op de uitkering.

Artikel 23 Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit

1. Bij een blijvende invaliditeit tot en met 25% blijven de uitkerings-percentages ongewijzigd.
2. Bij een blijvende invaliditeit tot en met 50% wordt eerst het onder artikel 22 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 25% overschrijdt, vertweevoudigd.
3. Bij een blijvende invaliditeit boven de 50% wordt eerst het onder artikel 22 en artikel 23.2 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 50% overschrijdt, verdrievoudigd.

Artikel 24 Verplichtingen bij schade

Onverminderd de verplichtingen genoemd in artikel 7 van de Algemene voorwaarden is degene die aanspraak op een uitkering maakt tevens verplicht ervoor te zorgen dat:

1. In geval van overlijden van een in-/opzittende aanstands ons op de hoogte te stellen, althans zo tijdig dat wij voor de teraardebestelling of crematie een onderzoek kunnen instellen.
2. In geval van blijvende invaliditeit van een in-/opzittende binnen drie maanden na de datum van het ongeval ons in kennis te stellen.
Na verstrijken van deze termijn behoudt een in-/opzittende het recht op uitkering indien ten genoegen van ons wordt bewezen dat de invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is.

- Alle rechten op een uitkering vervallen indien de kennisgeving van het ongeval en de daaruit voortvloeiende blijvende invaliditeit later dan vijf jaar na het ongeval plaatsvindt.
3. Onverwijld geneeskundige hulp wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige(n) gegeven voorschriften worden opgevolgd.
 4. Desgevraagd aan ons en aan de daartoe door haar aangewezen deskundige(n) alles mee te delen respectievelijk te laten meedelen hetgeen met het ongeval verband houdt, aan bedoelde geneeskundige(n) gelegenheid te geven respectievelijk te laten geven tot onderzoek ter plaatse en ten tijde als door deze wordt bepaald en alle verlangde bewijsstukken over te leggen.

Artikel 25 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten:

1. Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0.5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.
2. Het motorrijtuig zonder toestemming van u werd gebruikt.
3. Voor opzittenden geldt daarnaast geen recht op uitkering, wanneer het ongeval is ontstaan tijdens crossen en/of terreinrijden.
4. Deze verzekering biedt geen dekking als een verzekerde door een ongeval overlijdt of blijvend invalide wordt terwijl die verzekerde op het moment van het ongeval geen valhelm droeg.
Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde of zijn erfgenaam aantoonbaar is dat het niet dragen van de valhelm geen invloed heeft gehad op het overlijden of de blijvende invaliditeit.

Dekking schadeverzekering in-/opzittenden

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'dekking Schadeverzekering in-/opzittenden' van kracht is, zijn de artikelen 26 tot en met 28 van toepassing.



Artikel 26 Omvang van de dekking

Tot het verzekerde bedrag dekt de verzekering schade van in-/opzittenden door (verkeers-)ongevallen.

Artikel 27 Schadevergoeding

1. Wordt een in-/opzittende gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 B.W. dienovereenkomstig van kracht zijn.
2. Indien een in-/opzittende burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze dekking verzekerde schade, zal de betaling geschieden krachtens de dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen.
3. Op deze dekking kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.
4. Geen aanspraak op vergoeding bestaat voorzover de in-/opzittende recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde.
5. Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.
6. Deze verzekering biedt geen dekking als een verzekerde door een ongeval overlijdt of blijvend invalide wordt terwijl die verzekerde op het moment van het ongeval geen valhelm droeg.
Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde of zijn erfgenaam aantoonbaar, dat het niet dragen van de valhelm geen invloed heeft gehad op het overlijden of de blijvende invaliditeit.
7. Indien het totale bedrag van de door de in-/opzittenden c.q. hun rechtverklarenden geleden schade uitstijgt boven het verzekerd bedrag, wordt dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade uitgedeeld.

Artikel 28 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten:

1. Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0.5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.
2. Het motorrijtuig zonder toestemming van u werd gebruikt.
3. Voor opzittenden geldt daarnaast geen recht op uitkering, wanneer het ongeval is ontstaan tijdens crossen en/of terreinrijden.

Rechtsbijstand dekking

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Rechtsbijstand dekking' van kracht is, zijn de artikelen 29 tot en met 42 van toepassing.

Artikel 29 Aanvullende begripsomschrijving

1. **DAS**
DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., Karspeldreef 15, Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, telefoon (020) 651 75 17 welke door de ons is aangewezen voor het verlenen van rechtsbijstand, het geven van adviezen en het vergoeden van kosten.
2. **Gebeurtenis**
Onder gebeurtenis wordt verstaan het moment waarop voor het eerst de belangtegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.
3. **Rechtsbijstand**
 - a. Onder rechtsbijstand wordt verstaan:
 - het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil, de verzekerde betreffend;
 - het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt,



door:

- het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;
 - het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 37.
- b. De toepasselijke bijzondere voorwaarden bepalen nader de omvang van de dekking.
- c. Ingeval van twijfel over het bestaan van een geschil maakt de verzekerde op verzoek van DAS het geschil aannemelijk door een rapport van een deskundige, die benoemd is in overleg met DAS.

Artikel 30 Verzekerden

1. de verzekeringnemer;
2. de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 36.2.a;
3. de nagelaten betrekkingen van een verzekerde als en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

Artikel 31 Omvang van de dekking

1. Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand door een gebeurtenis, op voorwaarde dat:
 - a. de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
 - b. de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.
2. Verzekerde heeft aanspraak op rechtsbijstand als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna onder a. en b. genoemde activiteiten voor zover hij in dat geschil betrokken is in een op geld waardeerbaar belang. De verzekerde activiteiten zijn:
 - a. de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;

- b. het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig. Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personen- of bestelauto gekoppelde caravan of aanhanger.

Artikel 32 Kosten van de rechtsbijstand

1. Voor vergoeding komt in aanmerking:
 - a. de interne kosten: de kosten van de aan DAS in loondienst verbonden deskundigen;
 - b. de navolgende externe kosten:
 - de honoraria en voorschotten, voor zover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen, die door DAS worden ingeschakeld;
 - de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
 - de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
 - de noodzakelijke, in overleg met DAS te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
 - de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.
2. Niet voor vergoeding komt in aanmerking:
 - a. de in artikel 32.1.b bedoelde externe kosten die een overeengekomen kosten maximum per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan en de kosten die beneden de grens van het eigen risico blijven; als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen dan geldt het kosten maximum voor deze aanspraken samen;
 - b. de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld bij de B.T.W.- afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand); DAS schiet deze kosten voor.

Artikel 33 Wachtijd

1. DAS verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis, die



- zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Ingeval van een geschil over onteigening is deze termijn twaalf maanden.
2. Op het bepaalde in artikel 33.1 doet DAS geen beroep:
 - a. als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontnemen;
 - b. als de verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.Op verzoek van DAS moet de verzekerde dit aantonen

Artikel 34 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste € 125,- belooft.

Artikel 35 Verlening van de rechtsbijstand

1. De rechtsbijstand wordt door DAS verleend. DAS garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
2. Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand verlening gestaakt.
3. DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.
4. DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden (actie) willen voeren. Als DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechts bijstand.
5. Als de behandeling niet door DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of

- administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
6. Alleen DAS is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk.
 7. Bij een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 4:65 Wft, volgt DAS de keuze van de verzekerde. In andere gevallen of in geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt DAS de keuze.
 8. DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

Artikel 36 Verplichtingen van de verzekerde

1. Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij DAS.
2. Als de verzekerde zijn verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen tenzij de verzekerde aantoonde dat DAS door de late melding niet in haar belangen is geschaad.
3. De verzekerde die een beroep op zijn verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door DAS of door deze ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
 - a. alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
 - b. DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
 - c. zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
 - d. alles nalaat wat de belangen van DAS kan schaden.
4. De verzekerde is verplicht de door DAS voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan DAS. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

Artikel 37 Onvermogen

DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig door de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 125,- te boven gaat tot



ten hoogste € 1.250,-. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

Artikel 38 Waarborgsom

1. DAS schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste € 25.000,- voor als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.
2. Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan DAS.
3. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

Artikel 39 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

1. In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, op voorwaarde dat de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:
 - a. het verhalen van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
 - b. strafzaken;
 - c. geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
2. In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, op voorwaarde dat de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

Artikel 40 Belangenconflicten

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS.

Als dan geldt:

1. als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechts bijstand aan de verzekeringnemer;
2. als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;

3. als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van DAS.

Artikel 41 Geschillenregeling

1. Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
2. DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van DAS.
3. Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog, tot ten hoogste het verzekerde kosten maximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
4. Het recht om een verschil van mening over de uitleg of de toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat DAS haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

Artikel 42 Uitsluitingen

De DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies):

1. als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat DAS alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;
2. als het rechtsprobleem een gevolg is van molest, natuurrampen en atoomkernreacties;
3. als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als:
 - a. in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een motorrijtuig;



- b. de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;